

Evidencijski broj / Article ID: 21416412
 Vrsta novine / Frequency: Dnevna
 Zemlja porijekla / Country of origin: Hrvatska
 Rubrika / Section:



Putovanja morem i zrakom

16. 10. 1926. - Otvorena je hidroavionska linija Trst - Zadar s mogućnošću slijetanja u Malom Lošinj u organizaciji poduzeća S.I.S.A. braće Cosulich, podrijetlom iz Malog Lošinja. Prva trajektna veza za prijevoz vozila



i putnika između Rapca u Istri i Cresa uspostavljena je 26. veljače 1960., a 1961. između Rijeke i Malog Lošinja prometuje hidrokrlini brod Vihor te put traje dva i pol sata.

Natjecanja u podvodnom ribolovu

Dugogodišnja je tradicija podvodnog ribolova u Malom Lošinj, davne 1950. godine prva puška za podvodni ribolov došla je u Mali Lošinj. Već 1956. godine održano je Prvenstvo sjevernog Jadrana u podvodnom ribolovu u akvatoriju Lošinja, da bi 1957. godine Mali Lošinj skrenuo na sebe pažnju podvodnih ribolovaca organiziranjem I. Svjetskog prvenstva u podvodnom ribolovu. Pet godina kasnije, 1962. održano je prvo novogodišnje natjecanje u podvodnom ribolovu (Novogodišnji kup gradova).



Crtice iz lošinjske povijesti



Kupališta

Prvo uređeno kupalište na Lošinj nalazilo se na Velopinu, i imalo je posebna odjeljenja – za žene i za muškarce. Odmah pored bilo je uređeno i kupalište na otvorenom moru koje je imalo i svog učitelja plivanja. Svako kupanje se plaćalo pa je cijena 12 kupanja iznosila 60 novčića (krajcara). Početkom 20. stoljeća uređeno je i kupalište na Čikatu koji je i danas omiljena destinacija mnogih turista.



1 otok! 2 otoka! 3 otoka?

Prvotno jedinstven otok Rimljani su umjetno prokopanim kanalom kraj Osora i razdvojili u dva otoka – Cres i Lošinj. Oko 2000 godina kasnije prokopan je i drugi kanal, onaj na ulazu u Mali Lošinj. Mostovi preko oba kanala otvaraju se dva puta dnevno. Krajem 1935. - probijen je kanal na Privlaci, najužem dijelu otoka Lošinja. Prvi, drveni i nepokretni most, zamijenjen je 1936. okretnim željeznim mostom.

Cesta Mali - Veli Lošinj

1913. bili su gotovi planovi za uspostavljanje tramvajske pruge između Malog i Velog Lošinja, ali je planove poremetio Prvi svjetski rat. Između dva svjetska rata modernizirane su ceste između Nerezina i Osora te Malog i Velog Lošinja. U srpnju 1968. puštena je u promet asfaltirana cesta Porozina - Cres - Veli Lošinj u dužini od 84 km.



Biciklizam

Zimi grijan toplim morskim strujama, ljeti osvježavan povjetarcem s mora, uvijek osunčan i nikad previše suh, Lošinj je pravi mediteranski otok – "najsjeverniji jug" Europe. Već početkom 20. stoljeća u Malom Lošinj održana je i prva biciklistička utrka, a i danas je otok omiljeno odredište brojnih biciklista, a nekoliko je puta bio domaćin etape biciklističke utrke 4Islands.